Triso-Toiture
UN CONFORT DE POSE INCOMPARABLE

LÉGER ET AGRÉABLE À POSER

UN ISOLANT LÉGER ET PEU ENCOMBRANT

Les composants du Triso-Toiture pèsent chacun moins de 750 g/m².
Ils sont faciles à porter et à mettre en œuvre.

Triso-Toiture est conditionné en 2 paquetsde 16 m² (BOOST'R HYBRID³) et 18 m² (TRISO HYBRID³) et prend très peu d'espace de stockage.
Pour un chantier de 100 m², il faut 7 colis environ qui tiennent facilement dans une fourgonnette.

RAPIDITÉ DE POSE

UNE MISE EN ŒUVRE RAPIDE ET FACILE

Triso-Toiture permet d'utiliser l'espace entre chevrons sans rehausse importante de toiture, évitant les reprises de rives et de zinguerie. La fixation se fait par clouer (ISOCLIP) et agrafeuse.

SOLUTION RESPECTANT LA SANTÉ

DES MATERIAUX SAINS ET NON IRRITANTS

Triso-Toiture ne requiert aucun équipement de protection oculaire et respiratoire. Il ne contient ni fibres irritantes ni agents chimiques nocifs de type formaldéhyde ou cyanure par exemple.

UNE MISE EN ŒUVRE FACILE

Triso-Toiture se pose à l'aide de l'accessoire ISOCLIP, par agrafage et se découpe facilement avec le cutter ACTIS.

La flexibilité du Triso-Toiture lui permet de s'adapter à tous types de supports, même irréguliers. Il permet de réaliser une isolation continue pour une mise en œuvre de grande qualité qui réduit fortement les risques de ponts thermiques et les infiltrations d'air.

FACILITÉ DE MISE EN ŒUVRE

SOUPLE

LANGUETTE ADHÉSIVE

ISOLATION THERMIQUE PHONIQUE ÉTANCHÉITÉ

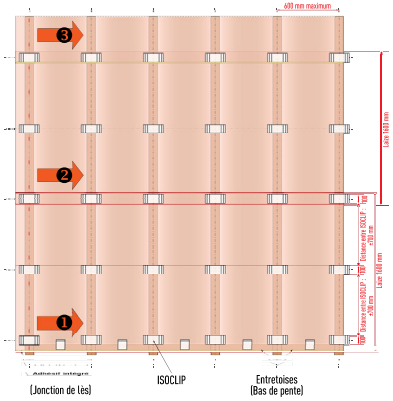
ACCESSOIRE ISOCLIP

Une pose environ 2 fois plus rapide.

L'accessoire ISOCLIP permet de fixer l'isolant sur chevrons par clouage avec un temps de pose plus rapide (environ 2x plus court). Il assure également plus facilement la lame d'air intermédiaire et peut servir de marche-pied pour ne pas marcher sur l'isolant. Il existe en deux versions : hauteur 100 mm et hauteur 40 mm.
Prévoir 3 ISOCLIP par m², pour une toiture avec des entraxes de 600 mm.

Vidéo comparative de temps de pose : avec et sans ISOCLIP

RECOMMANDATION D'UTILISATION DES ISOCLIP



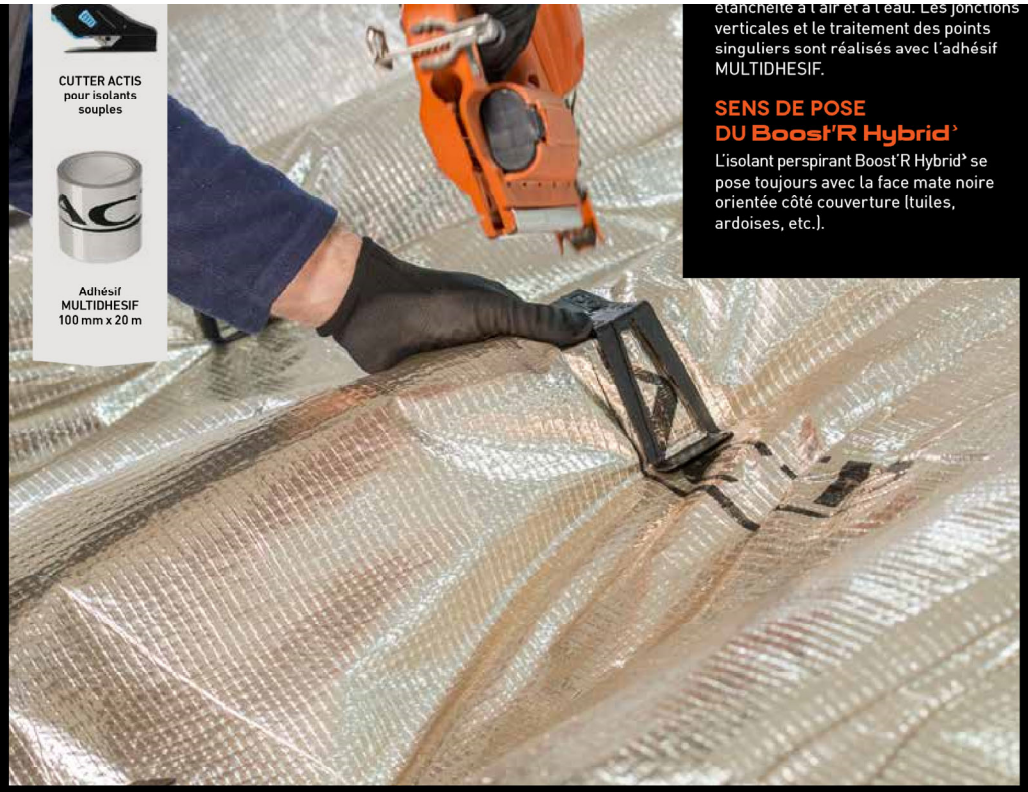
GÉNÉRALITÉS DE POSE

DÉCOUPE FACILE

Les deux produits se découpent facilement au cutter. La découpe ne génère pas de poussières et permet de garder un chantier propre.

ETANCHÉITÉ AUX JONCTIONS DU Boost'R Hybrid³

La languette débordante adhésive intégrée au Boost'R Hybrid³ permet



étanchéité à l'air et à l'eau. Les jonctions verticales et le traitement des points singuliers sont réalisés avec l'adhésif MULTIDHESIF.

SENS DE POSE DU Boost'R Hybrid³

L'isolant perspirant Boost'R Hybrid³ se pose toujours avec la face mate noire orientée côté couverture (tuiles, ardoises, etc.).

RÈGLES ESSENTIELLES DE MISE EN ŒUVRE

← **Au préalable, retirer l'isolation thermique existante si l'épaisseur excède 10 cm ou si elle est en mauvais état.**

- **Respecter une lame d'air de 15 mm au minimum :**
  - entre le support à isoler et l'isolant ou entre Triso Hybrid³ et la finition,
  - entre les isolants Triso Hybrid³ et Boost'R Hybrid³.

← **En couverture, réserver un espace ventilé de 20 mm au minimum** entre la face inférieure du liteau de support de couverture et Boost'R Hybrid³

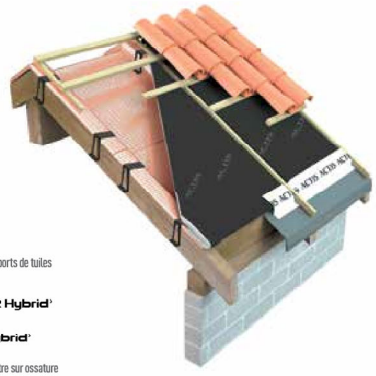
← **Installer l'isolant Triso Hybrid³ à l'horizontale,** languette débordante adhésive orientée côté sablière, le fixer avec l'accessoire ISOCLIP.

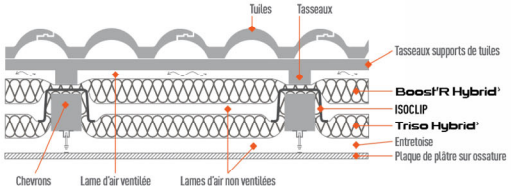
- **Aux jonctions des lés, les superposer et les fixer avec l'ISOCLIP au cloueur.**
- **Retirer la protection de l'adhésif et rabattre la languette sur le lé inférieur.**

- **En périphérie de l'isolation, réaliser un retour d'isolant de 50 mm au minimum sur lui-même.**
- Si nécessaire, traiter le débord de toit avec une membrane pare-pluie (en continuité avec le Boost'R Hybrid³) afin d'assurer l'évacuation des eaux jusqu'au larmier qui se jette dans la gouttière.
- Pour éviter une exposition prolongée du BOOST'R HYBRID³ aux rayons UV, recouvrir avec les tuiles dans un délai d'une semaine après la pose de l'isolant.

POSE EN TOITURE SUR CHEVRONS EN CRÉMAILLÈRE

Cette pose "en crémaillère" permet d'utiliser judicieusement l'espace entre chevrons et de limiter la rehausse de toiture.





PRODUITS UTILISÉS

- Triso Hybrid³
- Boost'R Hybrid³
- Fixation ISOCLIP
- Adhésif MULTIDHESIF

Scannez et visionnez la vidéo de pose

ÉTAPES DE POSE

1

- **Poser l'isolant Triso Hybrid³** horizontalement, languette débordante adhésive orientée vers le bas de pente. Commencer la pose en partant de la sablière et en remontant jusqu'au faîtage.
- ← **Épouser le contour du chevron avec le Triso Hybrid³** et le fixer avec l'ISOCLIP. Prévoir 3 ISOCLIP sur la longueur du chevron espacés entre eux d'environ 50 cm.
- **Lors de l'opération,** réserver une lame d'air de ≤ 15 mm minimum entre le parement de finition intérieur et la sous face de l'isolant.

2

- **Dérouler à l'horizontale l'isolant Boost'R Hybrid³**, languette débordante adhésive orientée vers le bas de pente, de la sablière et en prenant soin de le décaler d'au moins 30 cm par rapport au 1er lé d'isolant **Triso Hybrid³**.
- ← **Agrafer Boost'R Hybrid³** tous les 30 cm sur les chevrons.
- **Réaliser la jonction verticale des lés Boost'R Hybrid³** au droit d'un chevron en respectant la continuité de l'isolation et en garantissant l'étanchéité avec l'aide du MULTIDHESIF.

3

- ← **Poser la première rangée de contre-liteaux** au droit des chevrons sur une hauteur de 1,4 m + longueur du débord de toit.
- **Poser ensuite les liteaux support de couverture** perpendiculairement aux chevrons, avec un écartement adapté à la couverture choisie (tuiles, ardoises, etc.).
- **Ces liteaux support de couverture** peuvent être avantageusement utilisés comme échelle de toit.

4

- **Poser horizontalement le deuxième lé d'isolant Triso Hybrid³** comme à l'étape 1 en respectant la continuité de l'isolation.
- ← **Adhésiver la jonction** à l'aide de la languette de recouvrement du **Triso Hybrid³**.

5

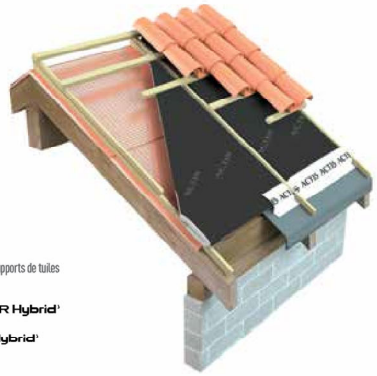
- **Poser horizontalement le deuxième lé d'isolant Boost'R Hybrid³** avec un recouvrement de 10 cm minimum sur le premier lé.
- ← **Réaliser la jonction horizontale des lés** pour assurer la continuité de l'isolation et de l'étanchéité, grâce à la languette débordante adhésive intégrée. Bien maroufler.

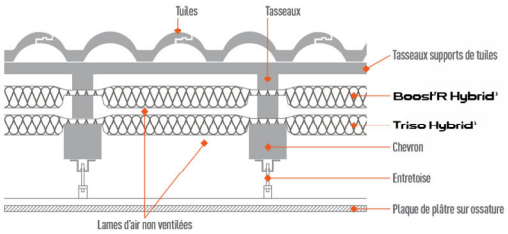
6

- ← **Reproduire les opérations précédentes** en assurant la continuité de l'isolation et de l'étanchéité à l'eau et à l'air jusqu'au faîtage.
- **Poser la couverture.**

POSE EN TOITURE SUR CHEVRONS AVEC CONTRE-LITEAUX

Cette pose "tendue" nécessite l'utilisation de contre-liteaux supplémentaires pour assurer la lame d'air intermédiaire dans le cas d'une pose sans ISOCLIP.





PRODUITS UTILISÉS

- Triso Hybrid¹
- Boost'R Hybrid¹
- Adhésif MULTIDHESIF
- Contre-liteaux de hauteur 60 mm

Scannez et visionnez la vidéo de pose

ÉTAPES DE POSE

1

← **Dérouler l'isolant Triso Hybrid¹** horizontalement sur les chevrons en prenant soin d'orienter la languette adhésive en direction de la sablière et l'agrafer en respectant les règles essentielles de mise en œuvre. Commencer la pose en partant de la sablière et en remontant jusqu'au faîtage.

2

← **Poser horizontalement le deuxième lé avec un recouvrement de 5 cm minimum sur le 1er lé pour la reprise en longueur.**

Agrafer les lés tous les 5 cm sur les entretoises préalablement installées et adhésiver la jonction à l'aide de la languette de recouvrement du **Triso Hybrid¹**.

■ **Respecter la continuité de l'isolation au faîtage.**

3

← **Fixer des contre-liteaux de hauteur 60 mm minimum au droit des chevrons.**

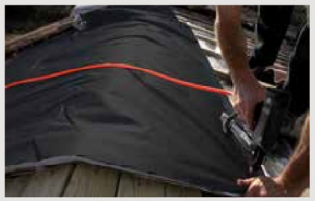
4

→ **Dérouler à l'horizontale l'isolant Boost'R Hybrid¹ en partant de la sablière.**

Agrafer **Boost'R Hybrid¹** tous les 30 cm sur les contre-liteaux et poser l'adhésif MULTIDHESIF au droit des zones d'agrafage en bas de pente pour assurer l'étanchéité à l'eau.

■ **Réaliser la jonction verticale des lés** au droit d'un chevron en respectant la continuité de l'isolation et en garantissant l'étanchéité avec l'aide du MULTIDHESIF.

5



← **Poser horizontalement le deuxième lé d'isolant Boost'R Hybrid¹** en réalisant la jonction des lés grâce à la languette débordante adhésive intégrée, de manière à garantir la continuité de l'isolation et de l'étanchéité. Bien maroufler.

■ **Reproduire les opérations précédentes jusqu'au faîtage.**

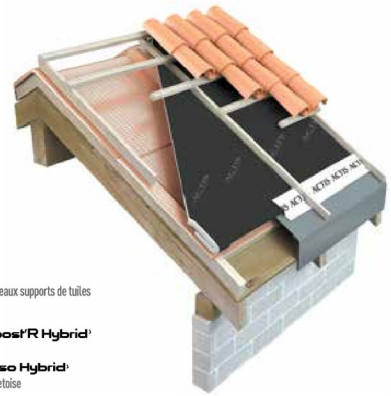
6

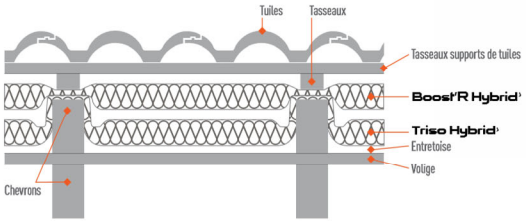
← **Fixer des contre-liteaux de section 40x40 mm minimum** au droit des chevrons puis fixer perpendiculairement des liteaux 20x27 mm avec un écartement compatible avec la couverture choisie.

■ **Poser la couverture.**

POSE EN TOITURE SUR VOLIGE SANS CONTRE-LITEAUX

Cette pose « en crémaillère » permet de limiter la rehausse de la toiture à la hauteur des contre-chevrons.





PRODUITS UTILISÉS

- Triso Hybrid¹
- Boost'R Hybrid¹
- Adhésif MULTIDHESIF
- Chevrons de 8 x 6 minimum ou double tasseau

Scannez et visionnez la vidéo de pose

ÉTAPES DE POSE

1

← **Fixer mécaniquement une ossature bois** (chevrons de 8 x 6 minimum ou double tasseau) dans la structure bois existante et au travers de la volige, y compris en périphérie pour assurer l'étanchéité à l'air de la toiture.

2

- **Dérouler horizontalement le TRISO HYBRID¹** avec la languette débordante adhésive orientée vers le bas de pente. Commencer la pose en partant de la sablière vers le faîtage.

← **Faire descendre le TRISO HYBRID¹** le long du chevron, et l'agrafer en respectant les règles essentielles de mise en œuvre tout en réservant une lame d'air de 3 cm minimum entre le support continu et la sous face de l'isolant.

3

- **Dérouler à l'horizontale l'isolant BOOST'R HYBRID¹** en partant de la sablière et en prenant soin de le décaler d'au moins 10 cm par rapport au 1er lé d'isolant TRISO HYBRID¹.
- **Agrafer BOOST'R HYBRID¹** tous les 30 cm sur les chevrons en respectant la continuité de l'isolation et en garantissant l'étanchéité à la jonction verticale des lés avec du MULTIDHESIF.

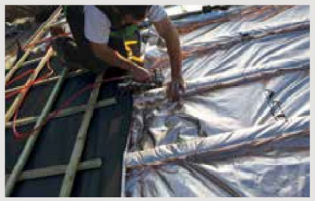
← **Poser la première rangée de contre-liteaux au droit** des chevrons sur une hauteur de 1,4 m + longueur du débord de toit.

4

← **Poser ensuite les liteaux support de couverture** perpendiculairement aux chevrons, avec un écartement adapté à la couverture choisie (tuiles, ardoises, etc.).

- Ces liteaux support de couverture peuvent être avantageusement utilisés comme échelle de toit.

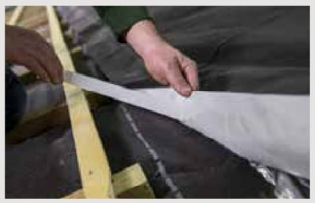
5



← **Poser horizontalement le deuxième lé d'isolant TRISO HYBRID¹** comme à l'étape 2 en respectant la continuité de l'isolation.

- **Adhésiver la jonction** à l'aide de la languette de recouvrement du **TRISO HYBRID¹.**

6



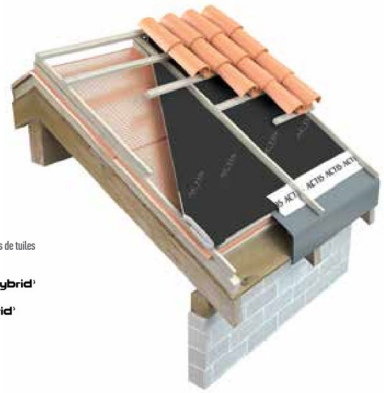
- **Poser horizontalement le deuxième lé d'isolant BOOST'R HYBRID¹** avec un recouvrement de 10 cm minimum sur le premier lé.

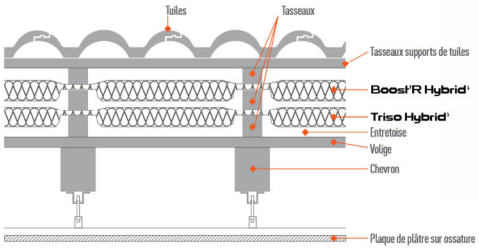
← **Réaliser la jonction horizontale** des lés pour assurer la continuité de l'isolation et de l'étanchéité, grâce à la languette débordante adhésive intégrée. Bien maroufler.

- **Reproduire les opérations précédentes** en assurant la continuité de l'isolation et de l'étanchéité à l'eau et à l'air jusqu'au faîtage.
- **Poser la couverture.**

POSE EN TOITURE SUR VOLIGE AVEC CONTRE-LITEAUX

Cette pose « tendue » nécessite l'utilisation de contre-liteaux supplémentaires mais permet de gagner du temps.





PRODUITS UTILISÉS

- Triso Hybrid³
- Boost'R Hybrid³
- Adhésif MULTIDHESIF
- Contre-liteaux de 60 x 40 mm minimum

Scannez et visionnez la vidéo de pose

ÉTAPES DE POSE

1

← **Fixer mécaniquement une ossature bois** (contre-liteaux de 60 x 40 mm minimum) dans la structure bois existante et au travers de la volige, y compris en périphérie pour assurer l'étanchéité à l'air de la toiture.

2

← **Dérouler l'isolant TRISO HYBRID³** horizontalement sur l'ossature bois réalisée en prenant soin d'orienter la languette adhésive en direction de la sablière et l'agrafer en respectant les règles essentielles de mise en œuvre. Commencer la pose en partant de la sablière et en remontant jusqu'au faîtage.

3

← **Poser horizontalement le deuxième lé** en respectant la continuité de l'isolation et de l'étanchéité à l'eau et à l'air. Agrafer les lés tous les 5 cm sur les entretoises préalablement installées et assurer la jonction horizontale des lés à l'aide de la languette adhésive de recouvrement du TRISO HYBRID³. Respecter la continuité de l'isolation au faîtage.

4

← **Fixer des contre-liteaux** de hauteur 60 mm minimum au droit de la première rangée de contre-liteaux.

5

← **Dérouler à l'horizontale l'isolant BOOST'R HYBRID³** en partant de la sablière. Agrafer BOOST'R HYBRID³ tous les 30 cm sur les contre-liteaux et réaliser la jonction verticale des lés au droit d'un chevron en respectant la continuité de l'isolation et en garantissant l'étanchéité avec l'aide du MULTIDHESIF.

- **Poser horizontalement le deuxième lé d'isolant BOOST'R HYBRID³** avec un recouvrement de 10 cm minimum sur le premier lé.
- **Réaliser la jonction horizontale** des lés pour assurer la continuité de l'isolation et de l'étanchéité, grâce à la languette débordante adhésive intégrée. Bien maroufler.
- Reproduire les opérations précédentes en assurant la continuité de l'isolation et l'étanchéité à l'air et à l'eau jusqu'au faîtage.

6

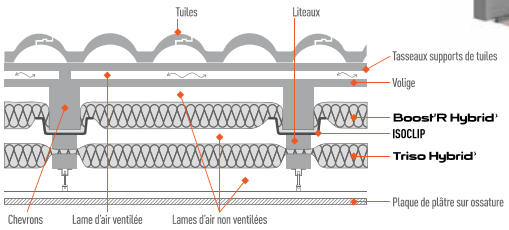
← **Fixer des contre-liteaux** de section 40x40 mm minimum au droit de la seconde rangée de contre-liteaux puis fixer perpendiculairement des liteaux 20x27 mm avec un écartement compatible avec la couverture choisie.

- Poser la couverture.

POSE EN TOITURE PAR L'INTÉRIEUR

POSE SOUS CHEVRONS

La pose sous chevrons permet de préserver de précieux mètres carrés habitables.



PRODUITS UTILISÉS

- Triso Hybrid'
- Boost'R Hybrid'
- Fixation ISOCLIP 40 mm
- Adhésif ISODHESIF
- Contre-liteaux de hauteur 60 mm

ÉTAPES DE POSE

Attention : cette mise en œuvre ne permet pas d'assurer l'étanchéité à l'eau de la toiture en cas de fuite accidentelle.

1

← **Agrafer la première couche du BOOST'R HYBRID' (face noire côté froid)** sur une extrémité puis le fixer en crémaillère entre chevrons avec l'accessoire ISOCLIP. L'ISOCLIP permet une fixation rapide par clouage, en assurant facilement la lame d'air lors de la pose en crémaillère et en utilisant judicieusement l'espace entre chevrons.

2

← **Une fois l'isolant Boost'R Hybrid'** fixé côté mur, continuer la fixation dans la longueur de la travée à l'aide de l'ISOCLIP vers le mur opposé.
IMPORTANT : progresser, de chevrons en chevrons. Prévoir 40 à 50 cm d'espace entre chaque ISOCLIP.

3

← Mettre en place sur les pannes les liteaux 60 x 40, pour réserver une lame d'air de 20 mm.

- Assurer une finition propre en découpant l'excédent de **Boost'R Hybrid'** qui dépasse des liteaux dans la longueur.

4

- Fixer ensuite l'isolant **Triso Hybrid'** sur les contre-liteaux, toujours en partant d'un mur vers le mur opposé, de liteau en liteau, avec une pose tendue pour assurer la lame d'air non ventilée de 20 mm entre le **Boost'R Hybrid'** et le **Triso Hybrid'**.

← Pour la reprise en longueur, superposer les 2 lés à joindre en respectant la continuité de l'isolation et assurer l'étanchéité avec l'adhésif ISODHESIF.

5

- Fixer les rails supports de chaque côté des pannes en longueur, sous les liteaux.
- Visser les pitons de réhabilitation sur les liteaux, à une distance de 10 cm en périphérie et de 60 cm en parties courantes.
- Se guider au cordeau pour assurer la planéité. Réparer l'étanchéité au niveau des pitons de réhabilitation avec l'adhésif ISODHESIF.
- Visser la tige filetée et mettre en place les pivots.

← Fixer la fourrure sur les pivots puis visser la plaque de plâtre sur la fourrure.