

KIT D'OUVERTURE SYNCHRONISÉE *Sillage* POUR CHÂSSIS SILLAGE DOUBLE PORTE

Permet l'ouverture des deux portes d'un seul geste.
 Kit compatible avec l'amortisseur de fermeture Sillage.



KIT D'OUVERTURE SYNCHRONISÉE *Sillage* POUR CHÂSSIS SILLAGE DOUBLE PORTE

Permet l'ouverture des deux portes d'un seul geste.
 Kit compatible avec l'amortisseur de fermeture Sillage.



Nomenclature

Le kit d'ouverture synchronisée Sillage est composé des éléments suivants.



<p>Roulette x 2</p>	<p>Câble d'entrainement x1</p>	<p>Ressort x 1</p>	<p>Chape roulette x 2</p>
<p>Ecrou carré x 2</p>	<p>Cornière x 2</p>	<p>Equerre d'entrainement x 2</p>	<p>Entretoise x 2</p>
<p>Vis CHC M5 x 2</p>	<p>Vis H M6 x 2</p>	<p>vis VBA x 4</p>	

NOTICE DE MONTAGE *Sillage*

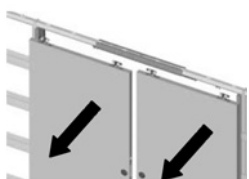
Kit d'ouverture synchronisée pour châssis Sillage double porte

Grâce aux rails en aluminium extractibles des châssis Sillage, **le kit peut-être installé avant ou après montage complet de la cloison.**

Les châssis doivent être assemblés et installés dans la cloison à ossature métallique. Dans le cas contraire, réaliser le montage suivant la notice jointe avec le kit de transformation pour porte double jusqu'à l'étape 4.3 (ne pas visser le rail en aluminium dans l'ossature métallique).

1 Préparation des rails aluminium.

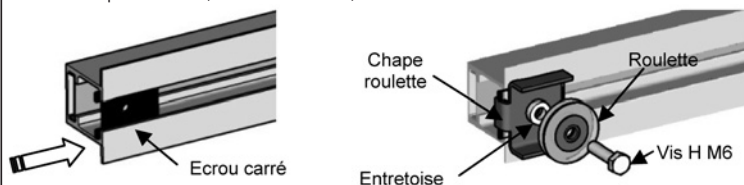
A/ Si les châssis sont en place, retirer les traverses d'habillage en bois, les 2 butées d'arrêt centrale en plastique, les 2 portes et les vis de fixation des rails en aluminium.



B/ Retirer les 2 rails en aluminium.
Faire glisser les rails vers l'extérieur (le rail droit vers la gauche / le rail gauche vers la droite) afin de les déclipser.

2 Fixer les roulettes.

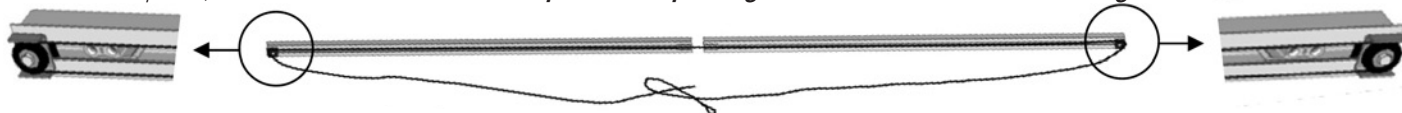
Insérer à chaque extrémité des 2 rails aluminium un écrou carré, une chape roulette, une entretoise, une roulette et une vis H M6.



3 Mise en place du câble d'entraînement.

A/ Passer le câble dans les poulies.

Si la cloison est posée, nouer les deux extrémités du câble **pour éviter qu'il ne glisse dans la cloison lors du montage.**

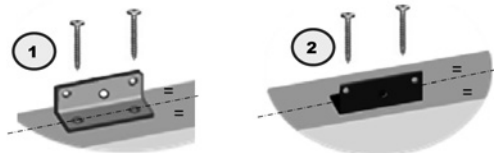


A/ Remonter les 2 rails aluminium dans les rails acier.

Positionner les lumières des rails aluminium dans les ergots des rails acier et faire glisser les rails aluminium jusqu'en butée.

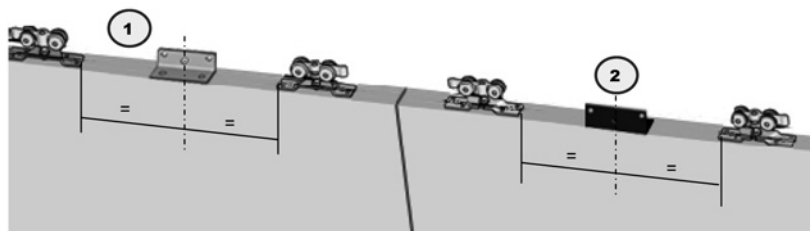
4 Préparation des portes.

Fixer une équerre d'entraînement sur chaque porte*



⚠ Vissage au centre du panneau

⚠ Sens de montage sur chaque porte inversé

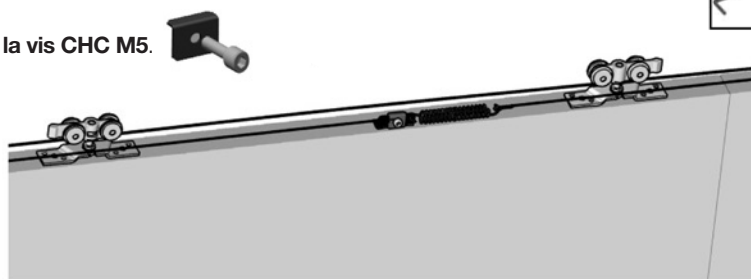


* Si montage simultané avec l'amortisseur de fin de course une pièce d'entraînement devra être posée **contre la platine de fixation** (voir notice montage de l'amortisseur).

5 Fixer le câble d'entraînement.

A/ Remonter les 2 portes.

1. Attacher le ressort et le câble.
2. Mettre le câble en tension, serrer la vis à l'aide de la **cornière et de la vis CHC M5**.
3. Couper le surplus.



Clé 6
pans de 4

B/ Fermer et centrer les portes.

C/ Serrer le câble dans la 2^{ème} pièce d'entraînement sur l'autre porte à l'aide de la **cornière et de la vis CHC M5**.



6 Remonter 1 seule butée d'arrêt centrale et revisser les traverses d'habillage bois.