

Coffre tunnel en Thermopierre pour volet roulant



Le coffre tunnel pour volet roulant en Thermopierre est un élément autoportant. Il est armé. Il se pose comme un simple linteau non porteur lors de l'élévation du mur en Thermopierre.

Adapté à la majorité des modèles de volets roulants existants, le coffre tunnel en Thermopierre apporte désormais une cohérence à la façade. Il vient compléter la large gamme de produits déjà proposée par Xella Thermopierre.

Le complément indispensable pour lutter contre les déperditions thermiques

Les 3/4 des habitations neuves disposent de volets roulants pour leur apport en sécurité et confort.

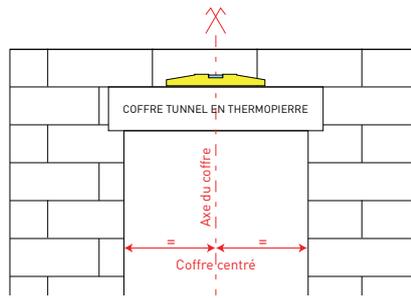
Aujourd'hui, le nouveau coffre tunnel en Thermopierre pour volet roulant apporte une vraie réponse aux professionnels soucieux de concevoir durablement des bâtiments avec un système constructif homogène.

Les avantages

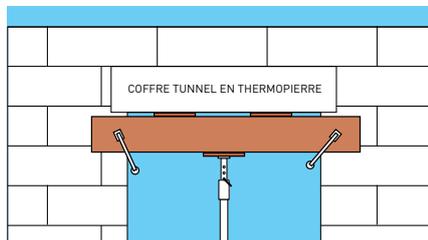
- Contribue à réduire les déperditions thermiques
- Corrige efficacement le pont thermique au niveau des fenêtres
- Résistance thermique
- Bâti homogène avec une parfaite solidarisation mur/coffre
- Léger
- Simple à poser
- Gain de temps à la pose
- Façades homogènes en Thermopierre

Principe de pose du coffre tunnel

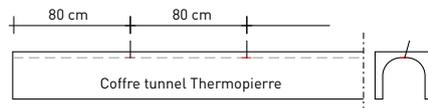
Le coffre tunnel en Thermopierre se pose comme le reste du système constructif en Thermopierre. La mise en place se fait en centrant le coffre dans l'ouverture.



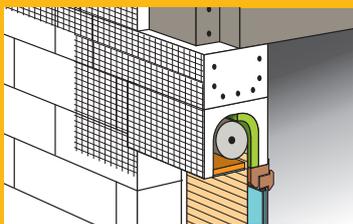
Dans le cas d'une pose d'un linteau en blocs "U" ou "U" coquille au-dessus, le dessus du coffre sera encollé. Étayer correctement le coffre avant de couler le chaînage ou le linteau.



Dans le cas d'une portée supérieure à 1,60 m, il faudra ajouter des fixations tous les 80 cm; soit un clou galva de 180 mm soit une cheville avec dans les 2 cas une platine de répartition inoxydable 50x100 mm après grugeage de l'isolant rapporté.



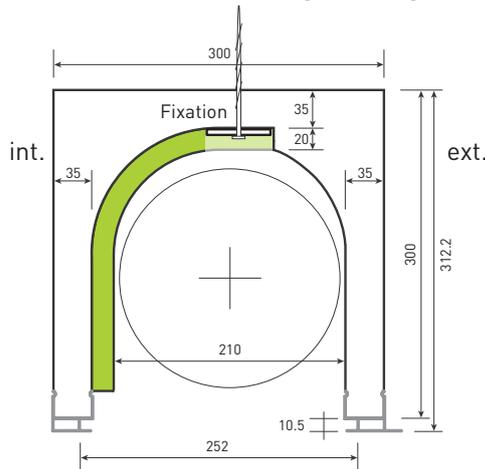
Le caisson doit être tramé en façade sur toute la surface.



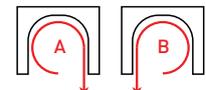
Descriptif du coffre tunnel en Thermopierre

Un coffre comprend : un tunnel en Thermopierre, des profils en aluminium, un isolant rapporté selon les dimensions et trappe d'accès, des joues lisses à percer (pour recevoir les éléments de fixation du volet, non fourni).

Coffre tunnel Thermopierre épaisseur 30 cm



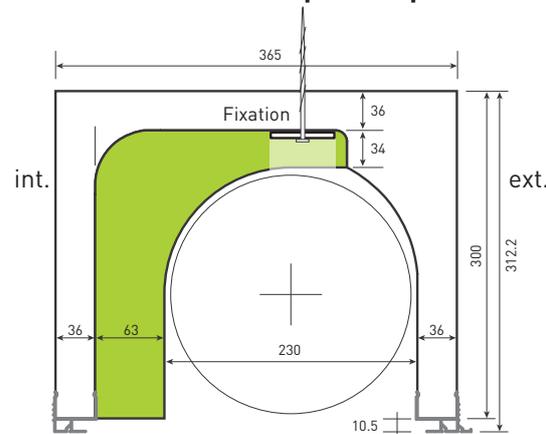
Type d'enroulement



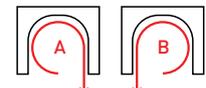
Diamètre d'enroulement maxi 200 mm

Coefficient de déperdition thermique :
enroulement A
 $U < 1,44 \text{ W/m}^2\text{K}$
enroulement B
 $U < 1,64 \text{ W/m}^2\text{K}$

Coffre tunnel Thermopierre épaisseur 36,5 cm



Type d'enroulement



Diamètre d'enroulement maxi 225 mm

Coefficient de déperdition thermique :
enroulement A
 $U < 0,94 \text{ W/m}^2\text{K}$
enroulement B
 $U < 1,39 \text{ W/m}^2\text{K}$

Dimensions (mm)

Coffre tunnel en Thermopierre pour volet roulant

	300	365
Épaisseur du coffre seul	300	365
Hauteur du coffre seul	310	310
Diamètre d'enroulement maximum	200	225
Poids en kg par m ² de coffre	21	22

Longueur "L" nominale de l'ouverture ou longueur entre jambages	800
	900
	1000
	1200
	1400
	1600
	1800
	2000
	2400
	3000

Longueur réelle du coffre = $L + 2 \times 8 \text{ cm}$

www.ytong.fr

XELLA Thermopierre RCS 960 200 053 VIENNE - TUN0212/3000F - winPack.fr
 YTONG® et Xella® sont des marques déposées de Xella International.
 Dans le cadre du Règlement Européen Reach, nous déclarons **ne pas intégrer** dans nos fabrications, de produits qui, dans des conditions normales d'utilisation, libèrent dans l'environnement des substances chimiques.

YTONG