

Enrobé à froid à base de bitume et de polymère pour réparation routière.

▪ **Caractéristiques**

- Prêt à l'emploi, s'utilise à froid
- Longue conservation
- Possibilité d'utilisation en plusieurs fois, utilisation propre et sans gaspillage
- Interventions faciles
- Résistant au gel, à l'abrasion et aux salages
- S'utilise en toutes saisons, sur bétons et bitumes même humides
- S'applique sans personnel spécialisé ni outillage particulier
- Sans interruption de la circulation

▪ **Application**

Offre un large domaine d'applications par tout temps :

- Remplissage après scellement d'émergence routière
- Nids de poule, déformation de chaussée
- Réfection des tranchées de voirie après travaux eau, gaz, électricité...
- Rebouchage des scellements des signalétiques...

▪ **Instructions relatives à la sécurité**

Pour toute information relative à la sécurité d'utilisation, de manipulation, de stockage et d'élimination des déchets, veuillez consulter la fiche de sécurité qui contient toutes les données physiques, écologiques, toxicologique et autres données relatives à la sécurité.

▪ **Instructions d'application**

Préparation du support

- Le support doit être propre. Enlever tous matériaux qui s'effritent.
- Le support doit avoir des coupes franches

Mise en œuvre

- Verser directement l'enrobé INDIROUTE dans la zone à traiter, jusqu'au niveau du bord supérieur de la chaussée.

Epaisseur Maximum

- Il est recommandé d'appliquer une couche, une fois compactée, de 2 à 4 cm d'épaisseur.

Compactage

- Bien compacter à l'aide d'une pilonneuse ou rouleau compacteur.

Consommation

- 20 Kg/m² par centimètre d'épaisseur

Conditionnement

- Seau plastique de 25 Kg.
- Sac de 20 Kg.

Conditions de stockage/conservation

- Conserver à l'abri des rayons directs du soleil
- Stocker entre +5°C et +30°C dans son emballage d'origine, bien fermé et non détérioré.
- Durée de conservation: 1 an à partir de la date de fabrication