



## INDIROUTE

### Enrobé à froid à base de bitume et de polymère pour réparation routière.

#### CARACTÉRISTIQUES

Prêt à l'emploi, s'utilise à froid.  
Longue conservation.  
Possibilité d'utilisation en plusieurs fois, utilisation propre et sans gaspillage.  
Interventions faciles.  
Résistant au gel, à l'abrasion et aux salages.  
S'utilise en toutes saisons, sur bétons et bitumes même humides.  
S'applique sans personnel spécialisé ni outillage particulier.  
Sans interruption de la circulation.

#### APPLICATIONS

Offre un large domaine d'applications par tout temps :

- Remplissage après scellement d'émergence routière
- Nids de poule, déformation de chaussée
- Réfection des tranchées de voirie après travaux eau, gaz, électricité...
- Rebouchage des scellements des signalétiques...

#### CONDITIONNEMENT

- Seau de 25 Kg
- Sac de 20 Kg

#### MISE EN OEUVRE

Préparation du support  
Le support doit être propre. Enlever tous matériaux qui s'effritent.  
Le support doit avoir des coupes franches

Verser directement l'enrobé INDIROUTE dans la zone à traiter, jusqu'au niveau du bord supérieur de la chaussée.

Il est recommandé d'appliquer une couche, une fois compactée, de 2 à 4 cm d'épaisseur.

Bien compacter à l'aide d'une pilonneuse ou rouleau compacteur.

Consommation : 20 Kg/m<sup>2</sup> par centimètre d'épaisseur

#### STOCKAGE & CONSERVATION

Conserver à l'abri des rayons directs du soleil  
Stocker entre +5°C et +30°C dans son emballage d'origine, bien fermé et non détérioré.

Durée de conservation : 1 an à partir de la date de fabrication